

Návod k obsluze

TECHLIFE X9

PRŮVODCE PRO ZAČÁTEČNÍKY

Rozkládání



Skládání



1. Odpojte napájení



2. Uvolněte blokádu



3. Spusťte řídítka dolů

ÚVOD

ZÁKLADNÍ OPERACE

TLAČÍTKO NAPÁJENÍ

Pro zapnutí LED displeje stiskněte a přidrže 3 vteřiny tlačítko POWER. Zařízení se automaticky vypne, pokud se nebude pohybovat po dobu 90 vteřin.

KONTROLA RYCHLOSTI

Maximální rychlost koloběžky se mění tlačítkem MODE. Výchozí nastavení je L1, což označuje 1. stupeň maximální rychlosti (50 km/h). Po stisknutí tlačítka MODE nastavíte další hodnoty, tedy L2, který označuje 2. stupeň maximální rychlosti (70 km/h), a L3, který označuje 3. stupeň maximální rychlosti (100/h). Maximální rychlost koloběžky je 100 km za hodinu.

Indikátor stavu baterie

Počet čárek označuje úroveň nabití baterie.

Pozor: Nabíjejte už při poslední čárce, protože přílišné vybití může poškodit baterii.

Celkem najeté kilometry

Po zapnutí napájení se na displeji zobrazí celkový počet najetých kilometrů (ODO).

Stiskněte tlačítko POWER a zobrazí se nápis TRIP, stiskněte opět tlačítko POWER a zobrazí se úroveň napětí. Když se zobrazuje nápis TRIP, můžete vynulovat hodnotu, a to přidržením tlačítka MODE po dobu 3 vteřin.



Kontrola rychlosti

Pomocí této páčky můžete kontrolovat svou rychlost.



LED displej

Po zapojení napájení zobrazuje LED displej celkem najeté kilometry (ODO). Po stisknutí tlačítka POWER se zobrazí TRIP.

Zkontrolujte jestli všechny údaje na displeji souhlasí s údaji, které se nachází v listu s výchozími nastaveními displeje.

Příruční rychlé informace:

Pro nastavení plné akcelerace nastavte program P08 na hodnotu 005 místo výchozího 003.

Pro zapnutí světel přidržíte 3 vteřiny tlačítko MODE.



Na řídítkách jsou umístěné tlačítka pro přepínání režimu jízdy – napojení jednoho / dvou motorů, a režim eco/turbo. Pro zapnutí předního motoru stiskněte žluté tlačítko SINGLE/DUAL. Když tlačítko motoru je stisknuté, koloběžka jede na dva motory.

Pro zapnutí režimu ECO stiskněte červené tlačítko ECO/TURBO. Když tlačítko ECO/TURBO je stisknuté, koloběžka jede v režimu ECO.

BATERIE A NÁVOD K POUŽITÍ

Baterie

Kapacita baterie má největší vliv na dojezd koloběžky.

Baterie s větší kapacitou umožňuje delší dojezd. Na dojezd mají ale velký vliv i jiné faktory jako: váha uživatele, způsob jízdy, používání jednoho nebo dvou motorů, používání režimu eco/turbo, dobré zacházení s baterií, správně nastavené brzdy, teplota a mnoho dalších. Dojezd určený ve specifikaci je maximální. Lze ho dosáhnout za ideálních podmínek, na rovné cestě při jízdě na jeden motor v režimu ECO bez větru, při váze uživatele cca 65 kg.

Pozor: Před prvním použitím elektrické koloběžky ji nabijte naplno.

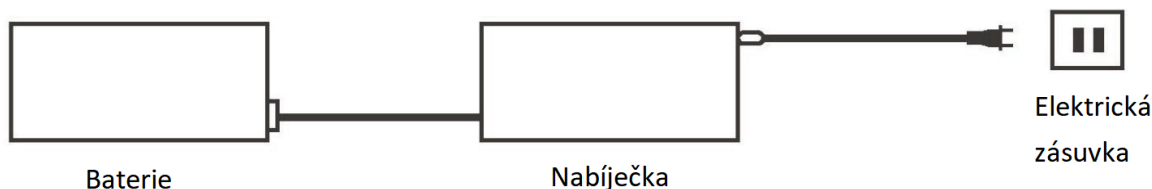
Vlastnosti baterie:

1. **Vyrovnaná ochrana nabíjení** – automaticky vyrovnává napětí vnitřních článků baterie.
2. **Ochrana před přílišným nabitím** – přílišné nabití může vážně poškodit baterii. Když je baterie plně nabitá, proces nabíjení se automaticky přeruší. Doporučuje se ale odpojit koloběžku od nabíjení ihned po jejím nabití a po rozsvícení zelené diody na nabíječe.
3. **Ochrana teploty nabíjení** – baterie se může poškodit nebo nefungovat správně, jestli nabíjení probíhá za krajních teplotních podmínek tj. za teploty nižší než 5 stupňů nebo nad 40 stupňů Celsia.
4. **Nadproudová ochrana** – proudové přetížení během nabíjení může vážně poškodit baterii. Když je proud nabíjení větší než 8 V, baterie přeruší proces nabíjení.

5. **Ochrana před přílišným vybitím** – přílišné vybití může vážně poškodit baterii. Když napětí klesne na minimální úroveň, baterie zablokuje výstup.

Nabíjení:

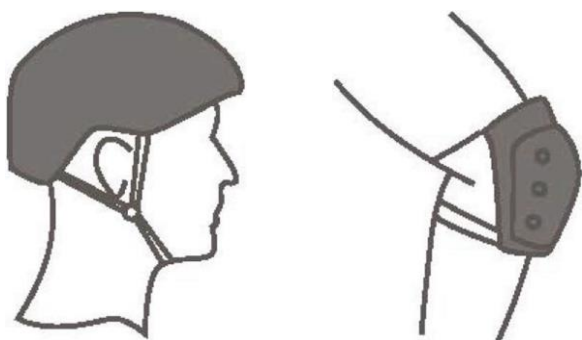
1. Připojte nabíječku k elektrické zásuvce.
2. Připojte nabíječku ke koloběžce.
3. Ideální teplota nabíjení je 5 – 40 stupňů, pokud teplota článku bude mimo ten rozsah, systém řízení baterie přeručí proces nabíjení.



Kapacita baterie

72 V	32 A
	2 A

JAK JEZDIT?



Během výuky se doporučuje zachovat nejvyšší pozornost. Hrozí riziko zranění! Během výuky a jízdy noste přilbu a jiné ochranné pomůcky jako jsou chrániče kolena a loktů a ochranné rukavice. Doporučuje se používat ochranné vybavení pro motorkáře.

Pozor!

1. Je nezbytné nosit ochranné vybavení jako je přilba, rukavice, chrániče na lokty a chrániče noh!
2. Je zakázáno jezdit na nerovných a mokrých površích jako jsou lesní či kamenité cesty, cesty s náledím a zamrzlé vodní nádrže!
3. Je zakázáno jezdit na cestách se sklonem větším než 15 stupňů.
4. Zařízení nesmí používat osoby mladší 18 let. Není také určeno pro osoby starší se sníženou pohyblivostí.
5. Zařízení nesmí používat osoby, které se nachází pod vlivem alkoholu, drog, nebo osoby se sníženou pohyblivostí.
6. Nedoporučuje se jezdit v zimě a při nízkých teplotách.
7. Je zakázáno jezdit za deštivého počasí.
8. Před nabíjením je nutné nejdříve připojit kabel nabíječky ke koloběžce, teprve pak k elektrické síti.

Důležitá informace!

Před každým použitím koloběžky je nutné zjistit, jestli její technický stav umožňuje bezpečné používání. Doporučuje se zkontrolovat tlak v pneumatikách a učinit podrobnou prohlídku řídicího systému a upevnění řídítek. V případě zjištění těch nebo jiných nesprávností, se nedoporučuje koloběžku používat, hrozí riziko nehody, poškození těla nebo majetku.

SKLÁDÁNÍ A PŘENÁŠENÍ



Koloběžku je nutné odpojit od napájení, vyndat klíče, pak uvolnit blokádu v dolní části tyče řídicí, zvednout jí a následně sklopit řídítka.

Koloběžku by měly přenášet dvě osoby.

KAŽDODENNÍ ÚDRŽBA

Čistota a skladování

Jestli jsou na povrchu koloběžky skvrny, použijte vlhký hadřík. Nedoporučuje se používat žádné chemické mycí prostředky. Poškrábané plastové povrchy lze leštit pomocí jemného smirkového papíru.

Pozor: K čištění nepoužívejte naftu, alkohol či benzín ani žádné jiné žíravé chemické roztoky, protože jimi můžete poškodit vzhled nebo elektroniku nacházející se uvnitř koloběžky. Koloběžka se nesmí oplachovat přímým proudem vody. Před zahájením čištění se ujistěte, že elektrická koloběžka není připojena k napětí, že je vypnutá a klíč je vyndaný ze startovací stanice.

Údržba baterie

1. Nepoužívejte sadu článků jiného modelu nebo značky. V opačném případě se může vyskytnout riziko nebezpečí.
 2. Není povoleno dotýkat se, demontovat nebo jinak zasahovat do baterie. Nedotýkejte se baterie ani jejích kontaktů, a to ani přímo ani vodivými materiály. Může dojít k poškození baterie a k vážnému úrazu či dokonce úmrtí.
 3. Používejte pouze originální nabíječku. V opačném případě je riziko poškození koloběžky nebo vzniku požáru.
 4. Nesprávná likvidace opotřebovaného elektrického zařízení je nebezpečná pro životní prostředí. Likvidujte elektrické zařízení v souladu s místním zákonem.
- Tyká se to také baterie.
5. Po každém použití, před uskladněním, baterii nabijte, abyste prodloužili její životnost.

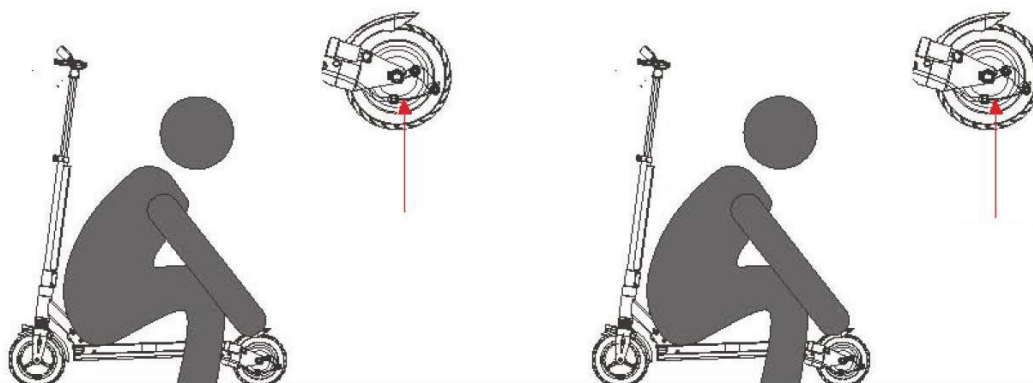
Nevystavujte baterii působení teploty vyšší než 50 stupňů Celsia a nižší než -20 stupňů Celsia. Je zakázáno vhadzovat články do ohně.

Vyhýbejte se nabíjení baterie při poklesu voltů, přímo po delším použití, obzvláště při nízké teplotě. Prodloužíte tím životnost baterie. Při teplotě pod nulou je pokles voltů větší. Například při teplotě -20 stupňů může dojezd klesnout až o polovinu ve srovnání s obyčejnou teplotou. Po přenesení koloběžky do normální teploty se voltáž baterie pomalu a postupně vrátí k standardním hodnotám.

Jestli je koloběžka uskladněná a nepoužitá delší dobu, hlídejte, aby úroveň jejího nabití neklesla pod 46 V.

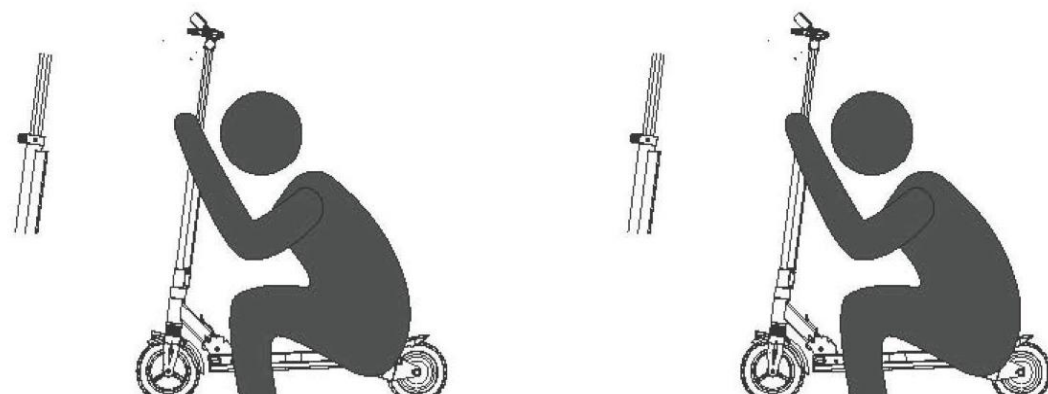
Doporučuje se před delším uskladněním dobít baterii, abyste se vyhnuli přílišnému poklesu úrovně nabití a s tím souvisejícím neopravitelným poškozením baterie, na které se nevztahuje záruka. **Plně nabitá baterie by se měla úplně vybit během 120 – 180 dnů, a to bez použití koloběžky.**

Regulace kotoučové brzdy



Pokud je brzda nastavená příliš těsně, pro uvolnění šroubu držáku kotoučové brzdy použijte klíč M5, následně zkraťte vodič brzdy a zašroubujte zpět držák. Jestli je brzda příliš volná, uvolněte šroub, prodlužte vodič a následně dotáhněte šroub.

Řídítka



Jestli se hlavní tyč řídítek elektrické koloběžky během jízdy třese, použijte klíč M10 pro dotažení šroubu nacházejícího se u mechanismu skládání řídítek.

ZÁRUČNÍ SERVIS

Díl	Problém	Záruka	Druh opravy
Motor	Vážné zlomení náboje pryžového kola, poškozený motor	24 měsíců	Zdarma
Akcelerátor	Není možné použít za obvyklých podmínek	24 měsíců	Zdarma
Kontrolér	Chyba při normálním používání	24 měsíců	Zdarma
Nabíječka	Chyba při normálním používání	24 měsíců	Zdarma
Lithium baterie	Není výstup při normálním používání	24 měsíců	Zdarma
Kapacita baterie	Pokles kapacity baterie	6 měsíců	Zdarma
Krýt	Deformace nebo prasknutí při normálním používání	24 měsíců	Zdarma