

Electrify Your Life



NAVOD K OBSLUZE FIERIDER



Dovozce: GROUP PZ s.r.o.

Adresa: Železárenská 2042/9A 709 00 Ostrava, Česká republika

www.evozidla.com / sales@grouppz.cz / +420 736 697 251

Výrobce: Yadea Technology Group Co.,Ltd

Adresa: N0.515 Xishan Avenue, Anzhen Street, Xishan District, Wuxi City, Jiangsu Province Corporation

Website : www.yadea.com

Úvod

Vážení uživatele

Děkujeme za důvěru, kterou jste dali skútrům značky Yadea Electric Scooters a zvolili jste jedinečný, krásný a velice technicky pokročilý elektrický skútr Fierider. Přineseme vám pohodlí do života a práce s vysoce kvalitními výrobky a nadšeným servisem. Doufáme, že si užijete radost z elektrického skútru Yadea.

Před použitím dvoukolového elektrického skútru Fierider si pozorně přečtěte návod k použití a důsledně dodržujte varování, požadavky a rady uvnitř, které vám pomohou dosáhnout vyšší bezpečnosti jízdy.

Tento návod, který je nedílnou součástí skútru, předejte spolu se skútreem při předávání práv k jeho používání, např. při prodeji nebo půjčování skútru jiným osobám. Ujistěte se, že jste si zakoupili elektrický skútr Yadea prostřednictvím oficiálních kanálů a používejte náhradní díly určené společností Yadea. Fakturu si uschovejte jako doklad o záruce.

Při pravidelné údržbě skútru postupujte podle tohoto návodu. V případě jakýchkoli zjištěných problémů se obraťte na autorizované serisy ve vašem regionu nebo na naši společnost, poskytneme vám kvalitní servis, opravy a další služby.

Tento návod obsahuje v době vydání nejnovější informace o výrobku. Společnost Yadea se zavázala ke zlepšování designu a kvality výrobků. V důsledku toho může být návrh výrobku kdykoli změněn, což může vést k určitému nesouladu mezi návodem a skutečným výrobkem. V případě jakýchkoli dotazů nás prosím kontaktujte: sales@group.cz

Vaše volba - začátek našich služeb! Elektrický skútr Yadea s vámi po celou cestu a bezpečný život!

Autorská práva k tomuto návodu patří společnosti Yadea Technology Group Co, Ltd., Bez písemného souhlasu společnosti není dovoleno reprodukovat. Porušení výše uvedeného bude předmětem trestního stíhání.

Právo na výklad tohoto návodu patří společnosti Yadea Technology Group Co.,Ltd.

Yadea Technology Group Co., Ltd.

Vydání 1., srpen 2023

Speciální tipy

- Možností skútru, jakožto pohodlnějšího a oblíbenějšího dopravního prostředku, jsou ovlivněny různými podmínkami na silnici a zvyky uživatelů při používání. Uživatelé se ale často nevěnují dostatečně pravidelné údržbě. Aby byl skútr v co nejlepším stavu a zároveň se prodloužila životnost skútru, musí uživatelé provádět pravidelnou kontrolu a údržbu skútru dle tohoto návodu.
- Skútr, řídicí jednotka, nabíječka, baterie a další originální díly součástí koloběžky se nesmí bez povolení rozebírat, upravovat a vyměňovat. Pokud uživatelé sami demontují a instalují nebo demontují a opravují jednotlivé prvky skútru a mění je za ty, které nejsou autorizované společností Yadea, dochází k nedodržení pokynů společností Yadea, a v případě, že dojde k poklesu výkonu skútrů nebo obecnému poklesu kvality výrobku, společnost Yadea nebude poskytovat na tyto vzniklé problémy záruku. Uživatel je odpovědný za jakékoli poškození skútru nebo ekonomickou ztrátu způsobenou demontáží, opětovnou montáží nebo nesprávným používáním a používáním v rozporu z určením bez dřívějšího souhlasu výrobce nebo dovozce.
- Konstrukce skútru je omezena na jednoho řidiče a jednoho spolujezdcu a jmenovitá hmotnost nákladu uvedená na štítku s nosností nesmí překročit celkem 285 Kg.
- Při převodu skútru na jinou osobu by měl být tento návod k obsluze předán novému majiteli spolu se skútreem.

Bezpečnostní informace

Bezpečnostní výstražné symboly použité v tomto návodu.



NEBEZPEČÍ : Pokud toto upozornění ignorujete, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ : Pokud toto upozornění ignorujete, může dojít ke zranění nebo poškození skútru.



POZOR : Pokud toto upozornění ignorujete, může dojít k nehodě v důsledku nesprávné obsluhy.

Table of Contents

1. Safety Precautions -----	02
2. Product Accessories -----	05
3. Accessories for Installation -----	07
4. Parts Description -----	08
5. Introduction to functions -----	11
6. Battery charging -----	21
7. Battery installation and instructions -----	24
8. Bind/activate the electric scooter -----	26
9. Proper driving -----	35
10. Safety Warnings -----	37
11. Maintenance and Repairs -----	39
12. Inspection and Troubleshooting -----	43
13. Technical Parameters -----	48
14. Electrical Schematic Diagram -----	52
Appendix 1 Maintenance Record Card -----	53

1. Bezpečnostní opatření

Vážení uživatelé, v zájmu o Vaši bezpečnost a bezpečnost vaší rodiny a prevence nehod si pečlivě přečtete "návod k použití tohoto výrobku" a postupně získávejte zkušenosti v jízdě.

Bezpečnostní pokyny

- Musíte porozumět místním zákonům a předpisům, přísně dodržovat pravidla silničního provozu, nepřekračovat maximální povolenou rychlost, nejezdit na červenou ani jezdit do protisměru.
- Řidiči elektrických dvoukolových skútrů musí před řízením elektrického dvoukolového skútru složit zkoušku na oddělení řízení dopravy a získat řidičský průkaz;
- Při jízdě dodržujte odstup a zpomalte, když projíždíte křižovatkou. Před odbočením musí dejte znamení o změně směru jízdy pomocí blinkrů a nezatáčejte ostře. Skútr nesmí být tažen nebo vlečen jinými skútry. Nevylézejte na skútr; Neopouštějte řídítka; Neučte se řídit skútr na silnici;
- Přpravujte osoby nebo předměty v souladu se zákony a předpisy. Přetěžování je přísně zakázáno;
- Nepůjčujte dvoukolový elektrický skútr osobám, které ji neumí ovládat, aby nedošlo ke zranění;
- Je přísně zakázáno používat vysokotlakou vodní pistolí k mytí elektronických součástek a obvodů. K otírání je třeba používat vlhký hadřík;
- Je přísně zakázáno parkovat ve vstupních halách budov, na evakuačních schodištích, chodnicích a u bezpečnostních výstupů;
- Je přísně zakázáno nabíjet a parkovat v obytných budovách. Při nabíjení zařízení by mělo být mimo dosah hořlavých materiálů a doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá;
- Při nabíjení by měla být nabíječka umístěna na bezpečném místě mimo dosah dětí;
- Správné používání a údržba baterie; Odpadní baterie nesmí být rozebíraná a musí být recyklována příslušnými odbornými útvary;
- Bezpečné používání nabíječky a výstražné podmínky; Při výměně nabíječky by měla odpovídat modelu baterie;

- Dvoukolový elektrický skútr nerozebírejte a bez oprávnění nezasahujte do jeho výkonu a konfigurace. Budete zodpovědní za případně způsobenou škodu a ztratíte záruku. Pokud potřebujete vyměnit díly, obraťte se na poprodejní servis;
- V případě problémů s kvalitou se obraťte na servisní stanici Yadea star, oprava a údržba linky nebo na svého prodejce nebo dovozce do Váše zemi. Pokud je selhání výkonu nebo problém s kvalitou příslušných dílů způsoben Vaším zásahem do konstrukce skútru nebo zásahem neoprávněného servisu, společnost Yadea ani Váš prodejce neposkytne Vám záruku. V případě poškození skútru nebo ekonomické ztráty způsobené neoprávněným zásahem do součástí skútru, jejich demontáží nebo používáním zařízení v rozporu z určením, nese odpovědnost za toto poškození nebo ekonomickou ztrátu uživatel.

Pokyny pro uživatele

- Jezděte plynule po rovném povrchu vozovky. Při jízdě nárazově nezrychlujte, nebrzdíte ani prudce nezatačujte;
- Nepoužívejte přední brzdu jako první, abyste předešli nebezpečí způsobenému posunem těžiště dopředu;
- Jezděte opatrně, dávejte pozor, nezvedejte telefon, nepoužívejte sluchátka apod.;
- Při jízdě v noci zapněte světla a noste reflexní oblečení;
- Při řízení nebo pohybu skútru udržujte části těla mimo pohyblivé části;
- Nevozte nic ani nikoho na řídkách, abyste neztratili kontrolu nad skútreem a nezpůsobili nehodu;
- Pokud se během jízdy vyskytnou problémy, okamžitě přestaňte jezdit a hned kontaktujte poprodejní servis;
- Nepoužívejte nabíječky jiných značek nebo specifikací; Také není dovoleno používat nabíječku dodanou naší společností k nabíjení jiného dvoukolového elektrického skútru;
- Při nabíjení nejprve vypněte klíček napájení, poté připojte nabíječku k baterii a teprve potom ji připojte k elektrické síti;

Jak jezdit?

- Jezdíte v jízdním pruhu určeném pro dvoukolové elektrické skútry. Na silnici bez jízdního pruhu pro dvoukolové elektrické skútry jezdíte po straně vozovky v souladu s místním zákonem;
- Při jízdě za deště nebo sněžen se brzdná dráha prodlouží. Zpomalte a jeďte pomalu.

- Nejezděte za nepříznivého počasí, jako je bouřka, mlha, sníh a led.
- Nejezděte po nerovné, blátivé, štěrkové cestě nebo po schodech, nepoškozujte pneumatiku nebo ráfek, protože může to způsobit ohrožení elektrické koloběžky;
- Nejezdíte v hluboké vodě. Hladina vody by neměla přesáhnout spodní okraj bloku ložiska motoru zadního kola, aby nedošlo k poškození motoru přítokem vody.

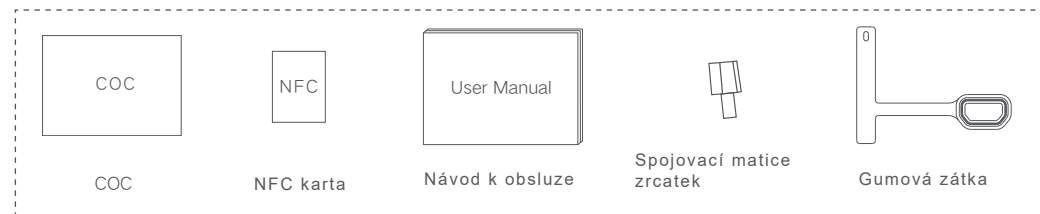
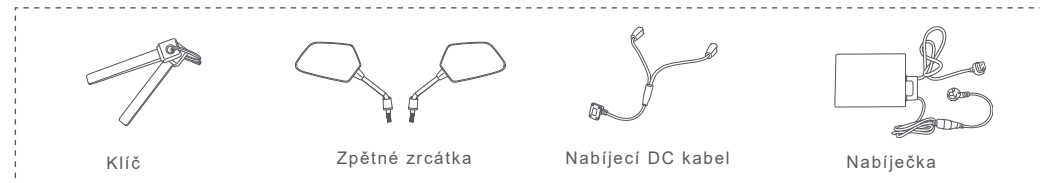
Následující osoby nesmí řídit

- Těhotné ženy, nezletilé osoby a starší osoby
- Osoby, které jsou pod vlivem alkoholu nebo jiných drog
- Osoby s nadváhou
- Osoby, které jsou příliš unavené
- Osoby, které se nemohou pohybovat po nemoci.

Kontrola před jízdou

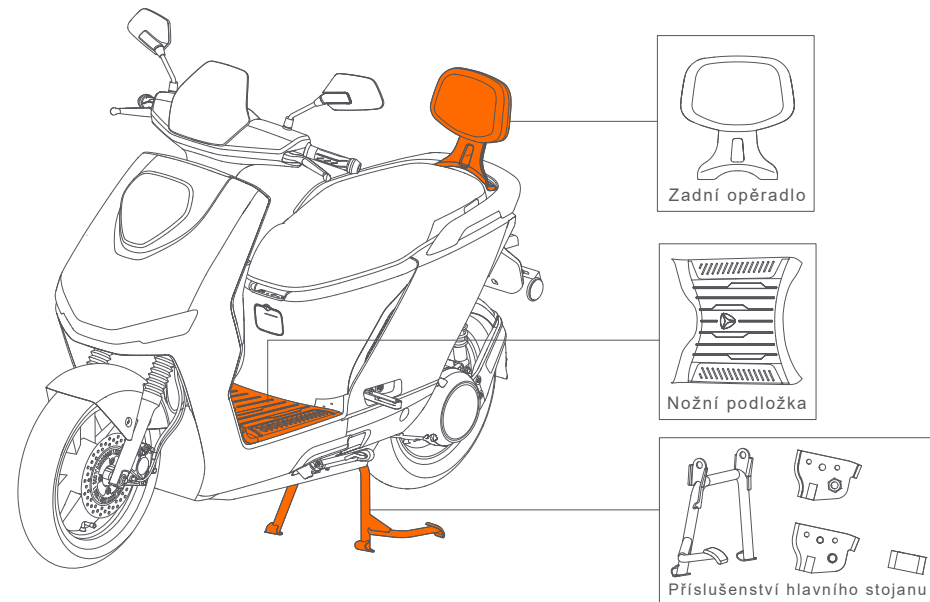
- Před jízdou oblečte ochrannou přilbu a další ochranné pomůcky;
- Zapněte skútr, zkontrolujte stav nabití baterie;
- Zkontrolujte, zda jsou světla a směrová světla v dobrém stavu;
- Zkontrolujte, zda je v pořádku napájecí obvod, obvod osvětlení a další součásti;
- Zkontrolujte, zda jsou brzdny účinek a brzdná dráha předních a zadních brzd v normě;
- Zkontrolujte, zda není poškozený nebo znečištěný reflektor.
- Zkontrolujte stav upevnění jednotlivých součástí;
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách: ujistěte se, že tlak v pneumatikách je normální, během je nepoškozovaný.

2. Příslušenství výrobku



Pečlivě zkontrolujte, zda je obsah krabice neporušený, v případě dotazů se můžete obrátit na naši společnost: sales@group.cz

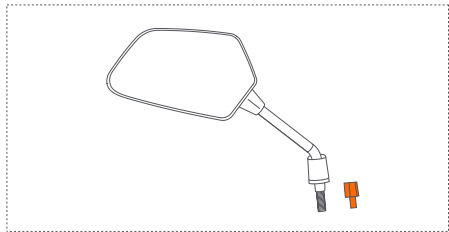
2. Volitelné díly



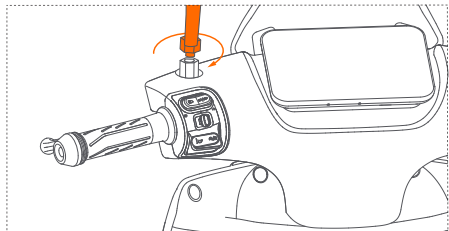
3. Instalace zpětných zrcátek

Při instalaci zpětného zrcátka postupujte podle následujících pokynů.

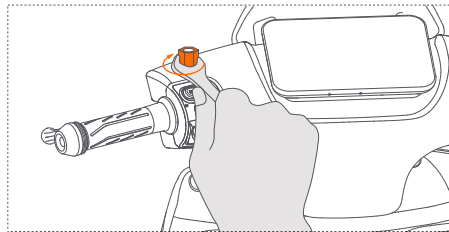
1. Odstraňte spojovací matici zpětného zrcátka.



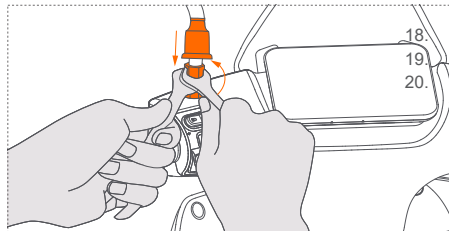
3. Nainstalujte zpětné zrcátko na spojovací matici a otočte ji ve směru hodinových ručiček, aby zapadlo. Otočte pojistnou matici zpětného zrcátka ve směru hodinových ručiček a utáhněte ji rukou.



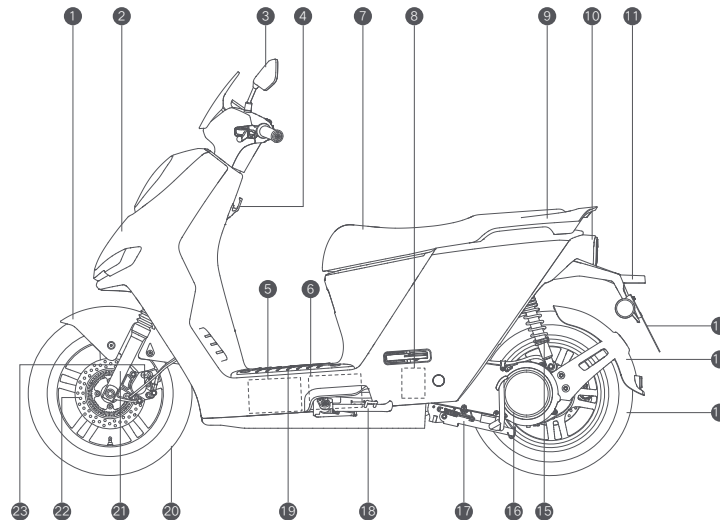
2. Namontujte spojovací matici zpětného zrcátka na rukojeť řídítek, otočte ji ve směru hodinových ručiček a utáhněte klíčem.



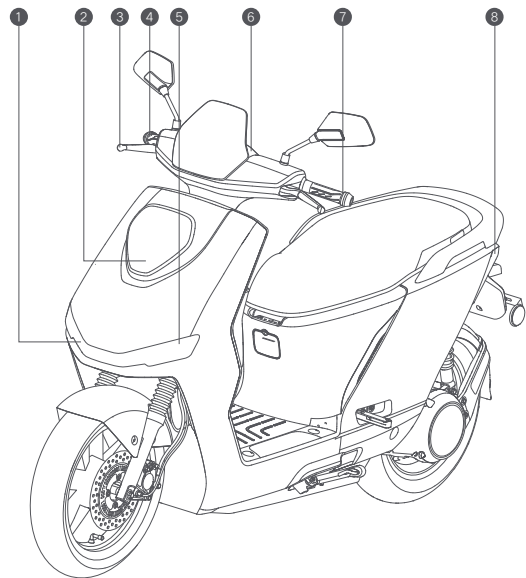
4. Pomocí klíče zajistěte spojovací matici a následně dalším klíčem utáhněte pojistnou matici zpětného zrcátka ve směru hodinových ručiček. Nakonec posuňte kryt dolů, aby zakryl matici.



4. Informace o dílech

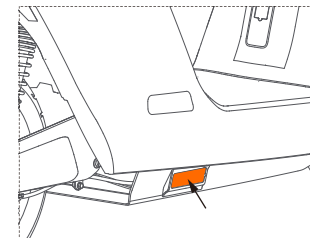
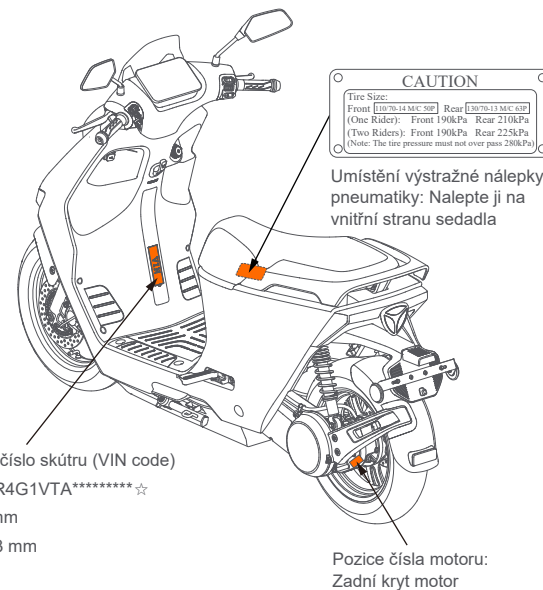


1. Přední blatník
2. Přední část skútru
3. Zpětné zrcátko
4. Háček
5. Liontová baterie 2
6. Liontová baterie
7. Sedadlo
8. Olověná baterie
9. Opěrka na ruce spolujezdce
10. Zadní světlo
11. Osvětlení registrační značky
12. Registrační značka
13. Zadní blatník
14. Zadní pneumatika
15. Zadní tlumič
16. Motor
17. Hlavní stojan
18. Boční stojan
19. Nožní opěrka
20. Přední pneumatika
21. Přední tlumič
22. Přední brzdový kotouč
23. Přední brzda



1. Pravý přední blinkr
2. Hlavní světlo
3. Pravá rukojeť přední brzdy
4. Plyn v gripu
5. Levý přední blinkr
6. Displej
7. Levý grip
8. Zadní blinkr

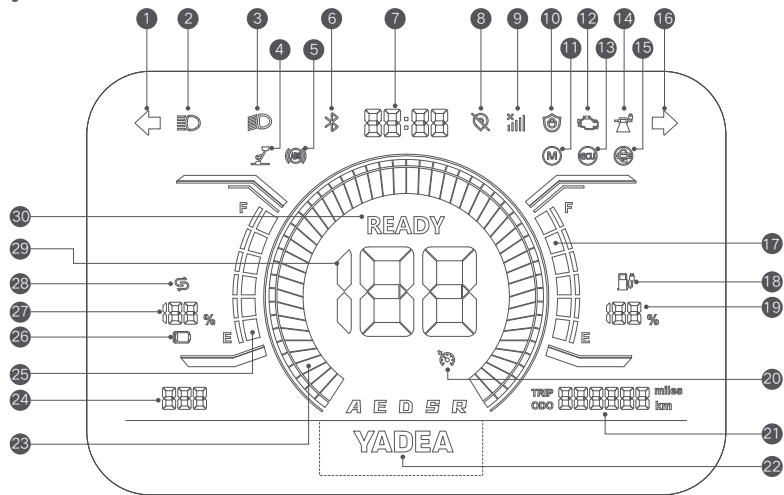
Identifikační číslo vozidla (VIN), kód motoru, typový štítek a označení umístění výstražné nálepky na pneumatikách



Umístění štítku:
Na pravé straně rámu

5. Úvod do funkcí












Displej




POZOR

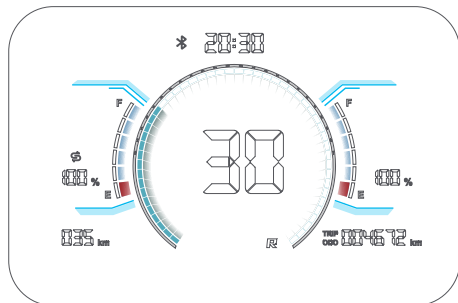
Pokud je kapacita lithiové baterie příliš nízká, indikátor nízkého nabití vždy svítí a vyzve vás k okamžitému nabití baterie.

Č.	Ikona	Název	Popis
1		Ukazatel levého blinkru	Poté, co zatlačíte spínač směrových světel doleva, indikátor bliká;
2		Ukazatel dálkových světel	Po zapnutí dálkových světel se kontrolka rozsvítí;
3		Ukazatel potkávacích světel	Po zapnutí potkávacích světel se rozsvítí kontrolka;
4		Indikátor bočního stojanu	Po uvolnění bočního stojanu se rozsvítí kontrolka;
5		Indikátor stavu ABS	Pokud indikátor stavu ABS stále svítí, znamená to, že systém ABS je v klidovém stavu;
6		Indikátor úspěšného připojení Bluetooth	Když je připojení Bluetooth úspěšné, rozsvítí se indikátor;
7		Zobrazení aktuálního času	Slouží k zobrazení aktuálního času;
8		Indikátor odpojení GPS	Při odpojení signálu GPS se rozsvítí indikátor
9		Indikátor odpojení sítě	Při odpojení síťového signálu se rozsvítí indikátor
10		Indikátor ochrany elektrického skútru	Při úspěšném nastavení ochrany elektrického skútru se rozsvítí indikátor
11		Indikátor poruchy motoru	Při poruše motoru se rozsvítí indikátor
12		Indikátor poruchy	Při poruše elektrického skútru se rozsvítí indikátor
13		Indikátor poruchy kontroleru	Při poruše elektrického skútru se rozsvítí indikátor

Č.	Ikona	Název	Popis
14		Indikátor selhání resetování zámku řídítek	Pokud se resetování zámku řídítek nezdaří, rozsvítí se kontrolka;
15		Indikátor poruchy otočné rukojeti	Při poruše otočné rukojeti se rozsvítí kontrolka;
16		Pravé směrové světlo	Po stisknutí přepínače směrových světel doprava kontrolka bliká;
17		Měřič výkonu lithiové baterie 2	Ukazuje zbývající energii lithiové baterie 2;
18		Indikátor nabíjení	Když se elektrický skútr nabíjí, rozsvítí se indikátor;
19		Zbývající procento výkonu lithiové baterie 2	Ukazuje zbývající procento energie lithiové baterie 2;
20		Značka stavu tempomatu	Poté, co elektrický skútr přejde do stavu tempomatu, rozsvítí se kontrolka;
21		TRIP: mezisoučet ujetých kilometrů; ODO: celkový počet ujetých kilometrů	Po nastartování elektrického skútru se zobrazí počet ujetých kilometrů a rozsvítí se kontrolka;
22		Pozice pro snímání karet NFC	Jakmile karta NFC ve vozidle vstoupí do oblasti snímání NFC, můžete zapnout nebo vypnout napájení vozidla.
23		Pruh zatížení baterie	Ukazuje spotřebu energie a rekuperaci při jízdě;
24		Zobrazení kódu poruchy	Při poruše vozidla se zobrazí chybový kód;

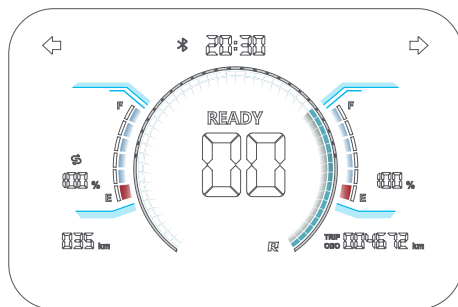
Č.	Ikona	Název	Popis
25		Měřič výkonu lithiové baterie 1	Ukazuje zbývající energii lithiové baterie 1;
26		Indikátor nízkého stavu baterie	Pokud je nabití baterie nižší než 20 %, rozsvítí se indikátor nízkého stavu nabití;
27		Zbývající procento výkonu lithiové baterie 1	Ukazuje zbývající procento energie lithiové baterie 1;
28		Paralelní indikátor	Při paralelní práci dvou lithiových baterií se tento indikátor rozsvítí;
29		Current driving speed display	Zobrazení aktuální rychlosti jízdy
30		Stav připravenosti k jízdě	Když se uvolní převodový stupeň P elektrického skútru a rychlost jízdy je 0, rozsvítí se kontrolka;

Vysvětlení a definice pruhu



Spotřeba pruhu:

Když jedete na skútru a články v proudovém pruhu se postupně rozsvěčují ve směru hodinových ručiček, znamená to, že se baterie vybíjí. Čím vyšší je vybíjecí proud, tím více se články rozsvítí.

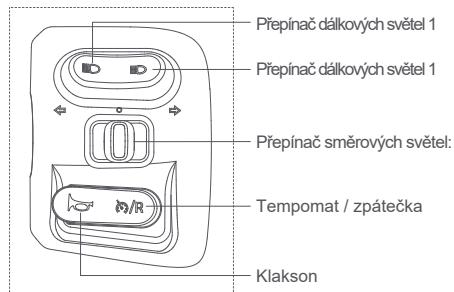


Rekuperace energie:

Když brzda elektrického skútru funguje a články v proudovém pruhu se postupně rozsvěčují proti směru hodinových ručiček, indikuje to zpětný proud energie. Čím vyšší je zpětnovazební proud, tím více se články rozsvítí.

Kombinovaný spínač

Levý kombinovaný spínač



1. Přepínač dálkových světel 1:

Když je skútr zapnutý stisknete a podržte přepínač předjíždění, aby se rozsvítila dálková světla. Po uvolnění tlačítka světla zhasnou.

2. Přepínač dálkových světel 2:

Když se rozsvítí potkávací světla, stisknete přepínač dálkových světel, aby se rozsvítila dálková světla. Po uvolnění tlačítka budou dál svítit.

3. Přepínač směrových světel:

Přepnutím přepínače směrových světel doleva nebo doprava se v příslušné poloze rozsvítí směrové světlo, které vydává nepřetržitě blikající oranžový světelný signál. Poté se rozsvítí odpovídající zelený ukazatel směrových světel. Přepnutím přepínače do střední polohy světlo směrovky vypnete.

4. Tempomat / zpátečka

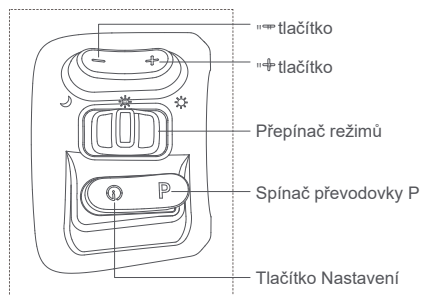
4.1 Při jízdě stisknete toto tlačítko, pro zapnutí tempomatu. V režimu tempomatu stisknete tlačítko - / + na pravém kombinovaném spínači pro zvýšení/snížení rychlosti jízdy. V převodovém stupni Eco je maximální cestovní rychlost 45 km/h, v převodovém stupni Drive je maximální cestovní rychlost 65 km/h a v převodovém stupni Sport je maximální cestovní rychlost 88 km/h.

4.2 Po uvolnění převodového stupně P koloběžky stisknete a podržte toto tlačítko, abyste standardně přešli do režimu zpětného chodu a na ukazateli se zobrazil převodový stupeň R. V tomto okamžiku otočte rukojetí pro zpětný chod koloběžky s maximální rychlostí 3 km/h. Stisknete a podržte toto tlačítko. V režimu zpětného chodu, když je rychlost koloběžky 0 km/h, stisknete tlačítko "+" na pravém kombinovaném spínači pro přepnutí do režimu asistovaného tlačení a měřič ukáže A. V tomto okamžiku otočte otočnou rukojetí, aby koloběžka jela dopředu maximální rychlostí 5 km/h. V režimu asistovaného tlačení stisknete tlačítko "-" na pravém kombinovaném spínači, aby koloběžka přešla do režimu couvání.

4.3 Když je koloběžka v režimu asistovaného tlačení nebo v režimu zpětného chodu, můžete příslušný režim opustit pouze uvolněním tlačítka. V případě, že se koloběžka nachází v režimu asistovaného tlačení nebo v režimu zpětného chodu, můžete ji opustit pouze uvolněním tlačítka.

5. Tlačítko klaksonu: Po zapnutí celé elektrické koloběžky a stisknutí tohoto tlačítka začne klakson okamžitě pípat a po jeho uvolnění klakson přestane pípat.

Pravý kombinovaný spínač



1. ☰ tlačítko

Po uvolnění rychlostního stupně P stiskněte toto tlačítko pro přepnutí rychlostních stupňů. V režimu asistovaného tlačení stiskněte toto tlačítko pro přepnutí do režimu zpátečky. ☱ tlačítko

Po uvolnění rychlostního stupně P stiskněte toto tlačítko pro přepnutí rychlostních stupňů. V režimu asistovaného tlačení stiskněte toto tlačítko pro přepnutí do režimu zpátečky.

3. Přepínač režimů:

3.1 Přepínač nočního režimu: ☾

Stisknutím přepínače režimů na tento stupeň se měřič nuceně přepne do nočního režimu a sníží se jas obrazovky měřiče.

3.2 Přepínač automatického režimu:

Přepnutím přepínače režimů na tento stupeň se jas měřiče automaticky přizpůsobí intenzitě okolního světla.

3.3 Přepínač denního režimu: ☀

Stisknutím přepínače režimů na tento stupeň nuceně přepnete měřič na maximální jas.

4. Spínač převodovky P:

Stisknutím tohoto tlačítka a přidržením brzdy uvolníte převodový stupeň P. Po uvolnění převodového stupně P stiskněte toto tlačítko pro přepnutí na převodový stupeň P.

5. Tlačítko Nastavení:

Když je na displeji měřiče zobrazen systém ODO, stisknutím a podržením tohoto tlačítka přepnete měřič na metrický systém. Když je na měřiči zobrazeno ODO, krátkým stisknutím tohoto tlačítka přepnete na Trip. Když je na měřiči zobrazeno Trip, stisknutím a podržením tohoto tlačítka vynulujete mezisoučet ujetých kilometrů. Když je na displeji měřiče zobrazena položka Trip, krátkým stisknutím tohoto tlačítka přepnete na ODO.

Zámek



Reset zámku řídítek

Reset: Pokud je zámek řídítek uzamčen, vložte mechanický klíč do klíčové dírky a otočte knoflíkem zámku ve směru hodinových ručiček do polohy pro resetování zámku řídítek.

Otevření zámku sedáku

Vložte mechanický klíč do klíčové dírky a otočte knoflíkem elektrického zámku ve směru hodinových ručiček do polohy SEAT, abyste otevřeli sedák.

Tlačítko START/STOP

1. Když je elektrický skútr zapnutý:

Krátkým stisknutím tohoto tlačítka odemknete elektromagnetický ventil na 5 s, otočením rukojeti otevřete kbelík sedadla nebo zamknete řídítka bez klíče. Stisknutím a podržením tohoto tlačítka vypnete napájení elektrické koloběžky jedním tlačítkem.

2. Po připojení APP Bluetooth:

Krátkým stisknutím tohoto tlačítka odemknete elektromagnetický ventil na dobu 5 s, během níž můžete otáčením rukojeti otevřít kbelík sedadla nebo zamknout řídítka. Ve vypnutém stavu stisknutím a podržením tohoto tlačítka zapnete elektrický skútr jedním tlačítkem.

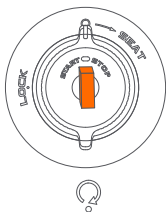
Mechanická klíčová dírka

Mechanický klíč slouží k otevření sedáku a resetování nebo uzamčení zámku řídítek.

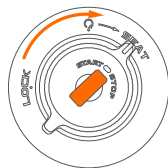
Zámek řídítek uzamčen

Zámek: Když je zámek řídítek resetován a elektrická koloběžka je vypnutá a stabilně stojí, vložte mechanický klíč do klíčové dírky, poté otočte řídítka doleva až do krajní polohy a poté otočte knoflíkem zámku napájení proti směru hodinových ručiček do polohy LOCK, čímž zámek řídítek uzamknete.

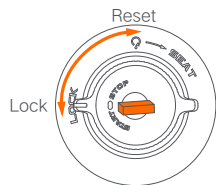
Poloha klíčové dírky (kterou lze ovládat pouze mechanickým klíčem)



Stav resetování zámku řídicích



SEAT
Stav otevření sedáku



ZÁMEK
Stav uzamčení zámku řídicích

Seznámení s funkcemi protiblokovacího systému ABS (Anti-lock Brake System)

Tento skútr je standardně vybaven systémem ABS, který zabraňuje zablokování brzd během brzdění.

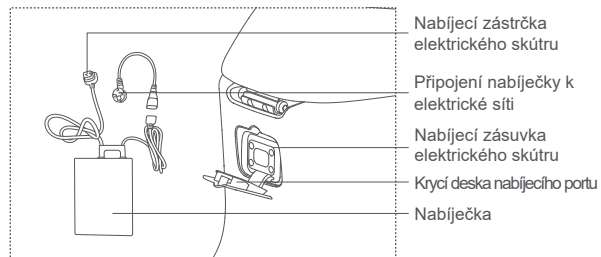
Systém ABS dokáže plně plnit svou brzdovou úlohu, zkrátit brzdovou dobu a dráhu a účinně zabránit bočnímu skluzu a smyku skútru při nouzovém brzdění. Kromě dobré jízdní stability má také dobrý výkon při řízení během nouzového brzdění a dokáže zabránit prudkému tření mezi pneumatikou a zemí, čímž snižuje opotřebení pneumatik.

Bezpečnostní opatření pro brzdění s ABS

1. První princip brzdění ABS: Brzdění provádějte, jako by ABS nebylo k dispozici.
2. Brzděte pomalu a jemně pomocí brzdové rukojeti. Po úplném sešlápnutí brzdové destičky výrazně zvýšte brzdný tlak.
3. Pokud je rychlost skútru nižší než 1,8 m/s (přibližně 6,5 km/h), systém ABS se na kontrole brzdění nepodílí.
4. Při nouzovém brzdění, pokud systém ABS zjistí, že je přední nebo zadní kolo zablokované, zapojí se do řízení ABS. V tomto okamžiku je normální, že rukojeť brzdy mírně odskočí a na ukazateli bliká ikona ABS.
5. Při otáčení rukojetí neprovádějte plné brzdění.
6. Systém ABS nemůže zajistit nejkratší brzdovou dráhu ve dvou následujících situacích. Jednou je brzdění na rovné a suché vozovce a druhou je brzdění na vozovce s volným štěrkem, sypkou půdou nebo hlubokým sněhem.
7. Po zapnutí skútru se kontrolka ABS vždy rozsvítí. Pokud je běžná rychlost jízdy vyšší než 5 km/h, indikátor ABS po dokončení autotestu rychlosti kola zhasne. Pokud je indikátor ABS během jízdy stále zapnutý, znamená to, že došlo k poruše systému ABS. V této chvíli dojde k poruše regulačního systému ABS, ale celý brzdový systém může stále fungovat normálně.
8. Po zhasnutí indikátoru ABS upustte hlavní stojan a uvolněte rychlostní stupeň P. Po dlouhém otáčení rukojetí otáčení systém ABS zjistí, že test rychlosti kol je chybný, takže systém ABS se během aktuálního zapnutí stane neplatným. Pro opětovné spuštění systému ABS musíte skútr nejprve vypnout, poté zapnout a nakonec na něm jet rychlostí vyšší než 5 km/h.
9. Ujistěte se, že používáte doporučené pneumatiky, abyste zajistili normální fungování systému ABS.

6. Nabíjení baterie

Nabíjení elektrického skútru

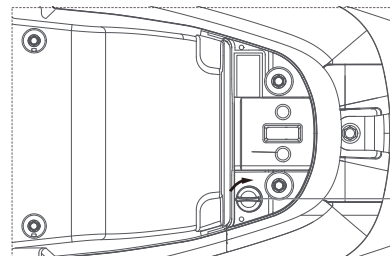


1. Otevřete krycí desku nabíjecího portu;
2. Nejprve připojte zástrčku nabíjecího portu elektrické koloběžky k nabíjecímu portu elektrické koloběžky a poté připojte zástrčku síťového napájení nabíječky k síťovému portu;
3. Po úplném nabití baterie nejprve vyjměte síťovou zástrčku nabíječky ze síťového portu a poté vyjměte zástrčku z nabíjecího portu elektrické koloběžky, poté zavřete krycí desku nabíjecího portu a uložte nabíječku na bezpečné místo.

Tipy:

Když indikátor nabíječky bliká, znamená to, že se baterie nabíjí. Po dokončení nabíjení jsou všechny indikátory stále rozsvícené. Po úplném nabití baterie ji vypněte.

Nabíjení externích zařízení

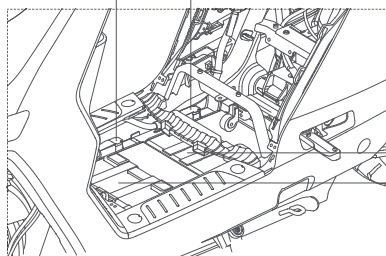


1. Otevřete kufr;

Způsob otevření kufru: Pro otevření sedacího polštáře použijte mechanický klíč, který vložte do klíčové dírky a otočte knoflíkem zámku ve směru hodinových ručiček do polohy SEAT.

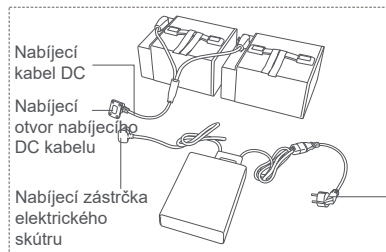
2. Otočením knoflíku krytu baterie ve směru hodinových ručiček otevřete kryt baterie;

Zástrčka baterie 2 Zástrčka baterie 1



72 V 27 Ah
Lithiová baterie 1
Napojení baterie
na levé straně
měřiče

72 V 27 Ah
Lithiová baterie 2
Napojení baterie
na pravé straně
měřiče



Připojení
nabíječky
k elektrické síti

3. Vypněte napájení elektrického skútru, odpojte nabíjecí zástrčku a poté postupně vyjměte lithiovou baterii 2 a 1;

4. Po připojení 2 baterií pomocí stejnosměrného nabíjecího kabelu nejprve připojte zástrčku nabíjecího portu elektrického skútru k nabíjecímu otvoru stejnosměrného nabíjecího kabelu a poté připojte zástrčku síťového napájení nabíječky k síťovému portu;

5. Po úplném nabití baterie nejprve odpojte síťovou zástrčku nabíječky a poté zástrčku nabíjecího portu elektrické koloběžky.



POZOR!

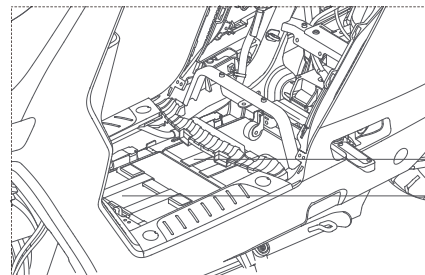
Pokud při použití stejnosměrného kabelu nabíječky nabíjíte pouze jednu baterii, použijte gumovou zátku v sáčku s příslušenstvím k utěsnění konektorů zbývajících baterií, aby se jich nedotkly děti.

7. Instalace baterie a pokyny

Úvod do lithiové baterie

Lithiová baterie slouží k napájení celého elektrického systému elektrokoloběžky, včetně bočního motoru (s regulátorem), měřiče, měniče a alarmu.

Instalace lithiové baterie



72 V 27 Ah
Lithiová baterie 1
Napojení baterie
na levé straně
měřiče

72 V 27 Ah
Lithiová baterie 2
Napojení baterie
na pravé straně
měřiče

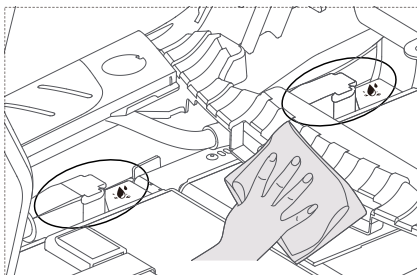
1. Otevřete kufr, otočením knoflíku krytu schránky baterií otevřete kryt schránky baterií a sejměte jej. (Pokud je koloběžka vybavena nášlapným pedálem, vyjměte jej před otevřením krytu bateriového boxu.) Informace o postupu naleznete na straně 18.2. Po instalaci lithiové baterie nejprve vložte lithiovou baterii 1 do prostoru pro baterii, zasuňte zástrčku baterie a poté ji zatlačte směrem k zadní části elektrické koloběžky. Poté vložte do prostoru pro baterii další lithiovou baterii a zasuňte zástrčku baterie. Upozorňujeme, že zástrčky baterií musí být pevně upevněny.

3. Dvě baterie jsou navzájem stejné. Po připojení kterékoli jednotlivé baterie k zástrčce baterie ji lze normálně vybit.

4. Pro zajištění bezpečnosti a životnosti baterie **nepoužívejte jednu baterii, pokud to není nutné**. Pokud je to nutné, utěsněte nepřipojenou zástrčku gumovou zátkou.

5. Po instalaci baterie pevně zakryjte kryt bateriového boxu.

Bezpečnostní opatření pro lithiovou baterii



- Při vkládání nebo vyjímání zástrčky baterie otřete vodu a prach ze zástrčky a jejího okolí.
- Při zasouvání zástrčky baterie se ujistěte, že spona dobře sedí.

Popis olověného akumulátoru Úvod do olověného akumulátoru

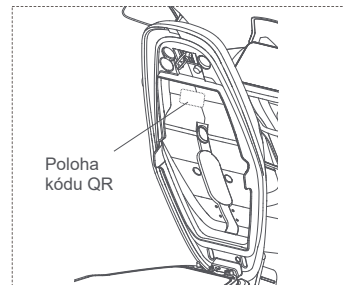
Olověný akumulátor (olověný akumulátor 12 V 5 Ah) slouží především k napájení systému ABS během jízdy. Po vyjmutí lithiového akumulátoru z elektrického skútru jej lze použít jako zdroj energie pro alarm a měřič a k aktivaci elektromagnetického ventilu bez klíče, uzamčení řídicích páčků bez klíče a otevření sedlového kastlíku bez klíče. Olověný akumulátor se může automaticky nabíjet při zapnutí skútru.



- S prodlužující se dobou používání se snižuje výkon záložního olověného akumulátoru, takže je normální, že se po vyjmutí lithiového akumulátoru zkrátí doba zamykání řídicích páčků bez klíče a otevírání kbelíku sedadla bez klíče.
- Pokud se skútr delší dobu nepoužívá, doporučujeme jej zapnout a olověný akumulátor nabít pravděpodobně jednou za 10 dní.

8. Parování/aktivování elektrického skútru

Poloha kódu QR



Kód QR je nalepen pod sedákem, jak je znázorněno na obrázku.

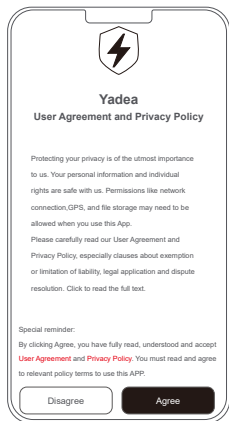
Stáhněte a nainstalujte aplikaci APP prostřednictvím obchodu APP, naskenujte QR kód nebo připojte Bluetooth, spoutejte elektrickou koloběžku a podle pokynů aktivujte elektrickou koloběžku. Během aktivace přiložte mobilní telefon k elektrické koloběžce, aby byla zajištěna komunikace Bluetooth.

1. Stažení a instalace aplikace

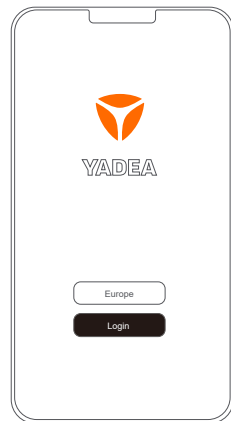


Vyhleďte [YADEA] v [APP store] svého mobilního telefonu, stáhněte si jej a nainstalujte.

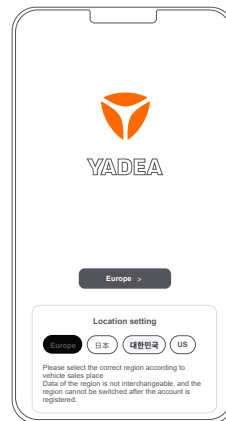
2. Registrace a přihlášení



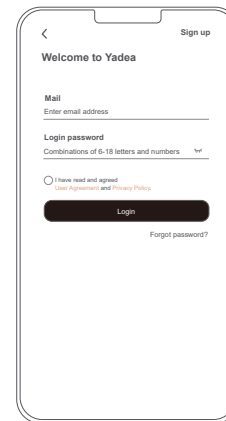
Otevřete APLIKACI a klikněte na tlačítko [Souhlasím] na „Smlouvu o užitelských službách“ a „Zásady ochrany osobních údajů“.



Úvodní stránka



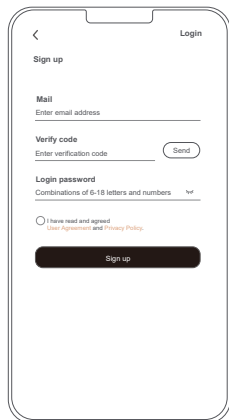
Vyberte svůj region



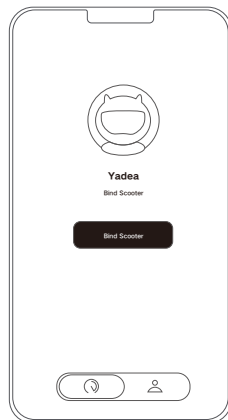
Klikněte na tlačítko [Zaregistrovat].

3. Parování elektrických skútrů

Elektrickou koloběžku lze spárovat dvěma způsoby, a to [Spárovat elektrickou koloběžku naskenováním kódu] a [Spárovat elektrickou koloběžku přes Bluetooth]. Některé elektrické koloběžky lze spárovat pouze prostřednictvím [Spárovat elektrickou koloběžku naskenováním kódu].



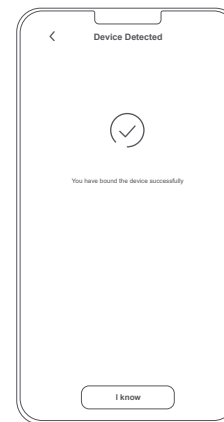
Pro dokončení registrace a přihlášení postupujte podle pokynů.



[Parování elektrického skútru naskenováním kódu]

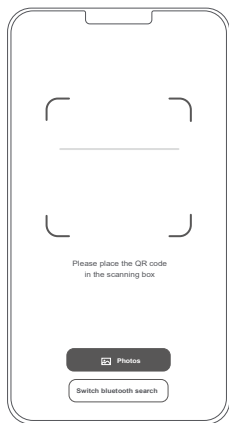


Naskenujte závazný QR kód elektrického skútru, abyste jej svázali. Naskenujte QR kód, který obsahuje informace o rámci vozidla, abyste identifikovali elektrický skútr. Po úspěšné identifikaci se vazba dokončí automaticky a každý elektrický skútr může být svázán pouze s jedním účtem.

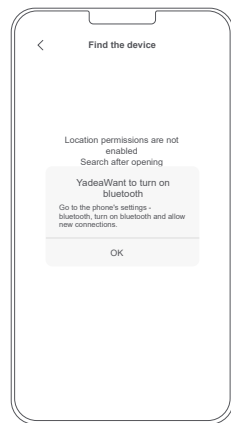


Podle pokynů dokončete parování elektrického skútru.

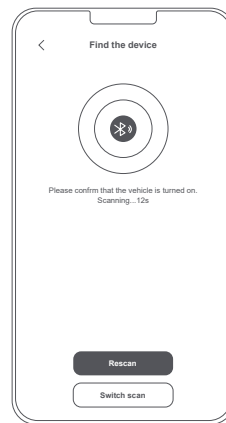
[Parování elektrického skútru přes Blue-tooth]



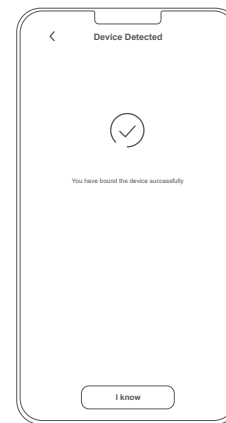
Přiblížte se k elektrickému skútru, ujistěte se, že telefon zůstává ve vzdálenosti do 5 m od elektrického skútru, a poté klikněte na tlačítko [Přepnout vyhledávání Bluetooth].



Zapněte Bluetooth v mobilním telefonu



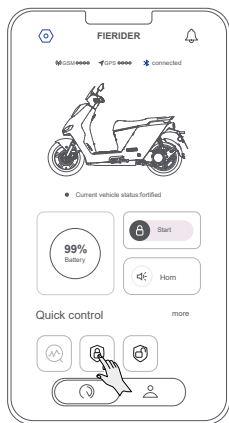
Vyhledávání elektrického skútru přes Bluetooth



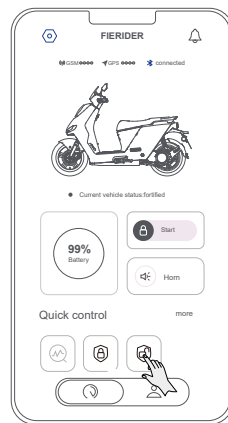
Parování bylo dokončeno

4. Dálkové ovládání elektrického skútru

Po sparování můžete nastavit funkci a ovládat elektrický skútr prostřednictvím aplikace APP.

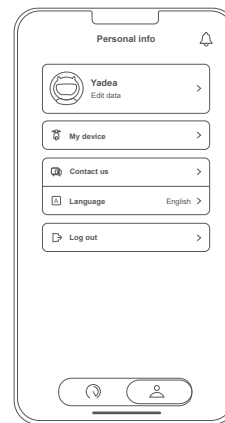


Když je elektrický skútr vypnutý, po kliknutí na tlačítko, přejde elektrický skútr do stavu nastavení ochrany.



Po kliknutí elektrický skútr uvolní nastavení ochrany. V této době se při pohybu elektrické koloběžky nebudou vydávat žádná varování a upozornění. (Poznámka: Další informace o nastavení dalších funkcí elektrické koloběžky naleznete na stránce nastavení elektrické koloběžky v aplikaci Yadea APP).

5. Osobní informace



Kliknutím na Yadea můžete upravit osobní údaje, zobrazit vázaná zařízení, změnit jazyk atd.

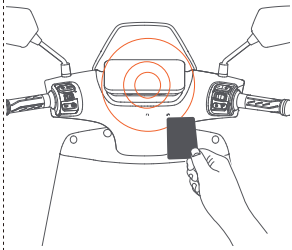
9. Správné řízení

V zájmu bezpečnosti vaší rodiny i vás samotných si předtím, než se naučíte řídit, pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku. Dodržujte prosím pravidla silničního provozu a nepřekračujte rychlost, nejezděte na červenou ani necouvejte. Používejte schválené přilby a další ochranné pomůcky, abyste minimalizovali případná zranění.

Zapnutí

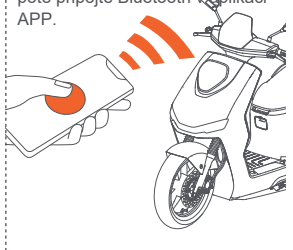
Metoda 1:

Zapněte elektrický skútr naskenováním karty NFC: Pro zapnutí elektrického skútru se dotkněte indukční oblasti měřiče NFC kartou NFC přiloženou k tomuto elektrickému skútru.



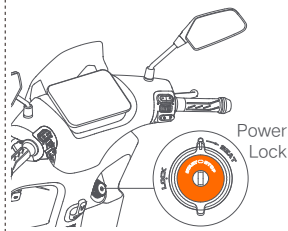
Metoda 2:

Zapněte elektrický skútr pomocí aplikace APP: Po svázání elektrické koloběžky otevřete aplikaci APP a poté posunutím ovladače Start doprava zapněte tuto elektrickou koloběžku; Pokud je signál GPS elektrické koloběžky špatný, nejprve se přiblížíte k elektrické koloběžce a poté připojíte Bluetooth v aplikaci APP.



Metoda 3:

Zapněte elektrický skútr pomocí Bluetooth: Po připojení elektrické koloběžky otevřete aplikaci APP a připojte ji k tomuto skútru prostřednictvím Bluetooth. Poté stiskněte a podržte tlačítko START/STOP uprostřed knoflíku zámku napájení po dobu 3 s, abyste tento elektrický skútr zapnuli.



Vypnutí

Vydejte předem signál, zpomalte, uvolněte rukojeť ovládání rychlosti, řádně držte rukojeti přední a zadní brzdy, spusťte boční stojan a stabilně zastavte elektrický skútr.

Existují 3 následující způsoby vypnutí elektrického skútru:

Metoda 1: Dotkněte se indukční oblasti měřiče NFC kartou NFC vázanou na tento elektrický skútr, abyste tento elektrický skútr vypnuli.

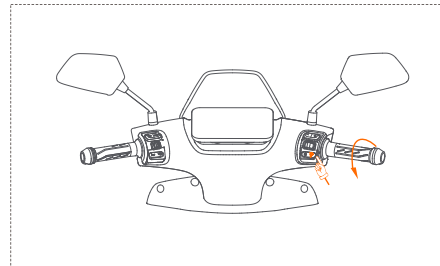
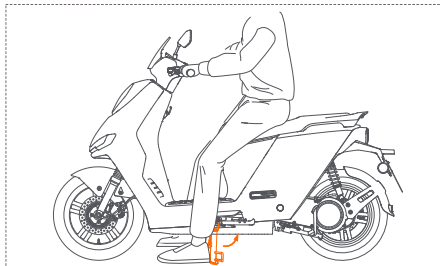
Metoda 2: Po svázání elektrické koloběžky otevřete aplikaci APP a poté posunutím ovladače Stop doleva vypněte elektrickou koloběžku. Metoda 2: Po svázání elektrické koloběžky otevřete aplikaci APP a poté posunutím ovladače Stop doleva vypněte tuto elektrickou koloběžku. Pokud je její signál GPS slabý, nejprve se k elektrické koloběžce přiblížíte a poté v aplikaci APP připojíte Bluetooth.

Řízení

Před jízdou zkontrolujte ukazatel stavu baterie a pokud je stav baterie nižší, než je požadováno, okamžitě ji dobijte.

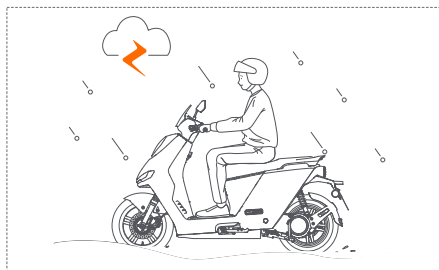
Před jízdou si přečtěte Kontrolní seznam pro kontrolu před jízdou (viz strana 04).

Se zataženými bočními opěrkami se posaďte na sedák s oběma nohama na zemi. Po uvolnění rychlostního stupně P jemně otočte knoflíkem plynu směrem dovnitř a rozjeďte se.

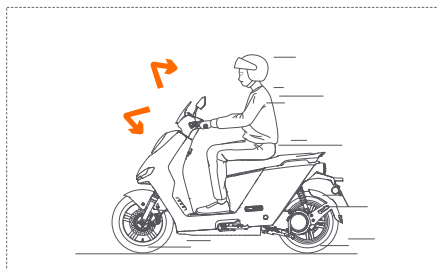


10. Bezpečnostní upozornění

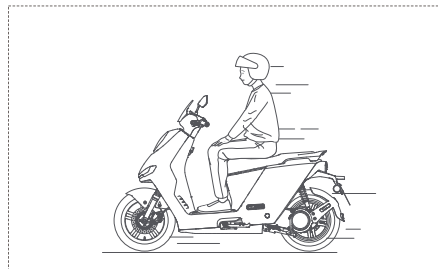
VAROVÁNÍ Nedodržení níže uvedených pokynů může vést k vážnému zranění.



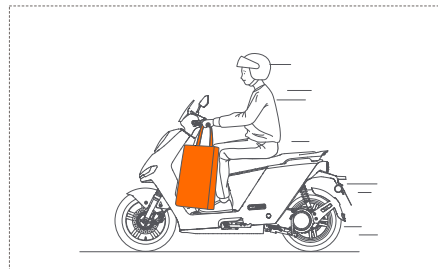
Nejezděte za nepříznivého počasí, například za deště nebo sněžení.



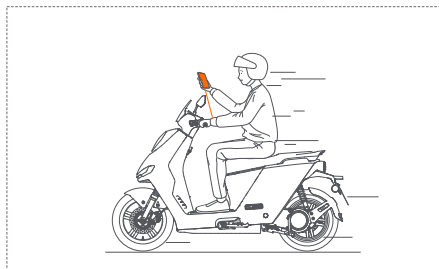
Při jízdě vysokou rychlostí výrazně neotáčejte řídítky.



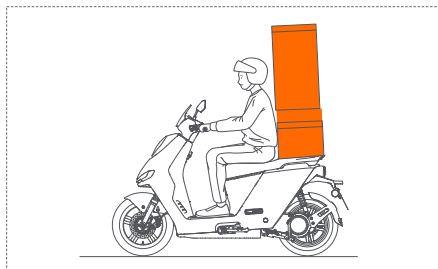
Při jízdě nesundávejte ruce z řídítek.



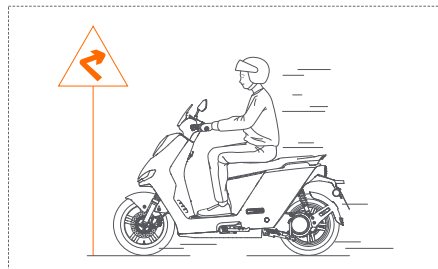
Na řídítka je zakázáno věšet jakékoli předměty.



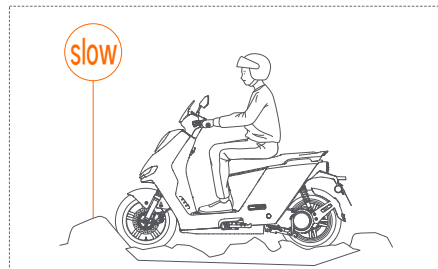
37 Během jízdy nekoukejte do mobilního telefonu ani nepoužívejte sluchátka!



Při jízdě nepřevázejte příliš vysoké předměty.



Při zatáčení mírně nakloňte váhu těla ve směru zatáčení a pomalu otáčejte řídítky. Neprovádějte ostré zatáčení.



Zpomalte, když jedete po hrbolatých silnicích, rychlostních nerovnostech nebo jiných nerovných površích.

11. Údržba a opravy Opatření pro čištění vodou

- Před čištěním odpojte elektrický skútr od napájení. Nedotýkejte se částí pod napětím, jako je port pro nabíjení a vybití baterie, mokřými rukama nebo kovovými vodiči;- Neoplachujte elektrické části vodou. Vzhled elektrického skútru se po odstředivém sušení čistí vlhkými ručníky. Pokud se na skútru vyskytují obtížně odstranitelné nečistoty, můžete je vyčistit zubním kartáčkem a poté otřít měkkým hadříkem;

- Zabraňte nárazu vody do nabíjecí zásuvky, konektoru kabelového svazku a pojistky, nestříkejte vodu přímo do nádoby;

- Je zakázáno stříkat vodu do brzd, motorů a přední a zadní hřídele, aby voda neovlivnila životnost součástí elektrického skútru;

- K proplachování elektrického skútru nepoužívejte páru ani vysokotlakou vodní hadici.



K čištění elektrického skútru nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej ani jiná korozivní a těkavá rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit vnější a vnitřní konstrukci elektrického skútru.

K proplachování elektrického skútru nepoužívejte vysokotlaké vodní pistole ani vodní hadice.

Skladování

- Elektrický skútr skladujte na rovném, stabilním, suchém místě, v chladné místnosti, vyhněte se slunci a dešti, abyste zabránili korozi nebo stárnutí dílů;

- Pokud elektrická koloběžka nebyla delší dobu používána, doporučujeme uložit baterii se zbývajících energií přibližně 50-60 % a odpojit zástrčku baterie. Kromě toho se doporučuje elektrický skútr zapnout a olovený akumulátor nabíjet pravděpodobně jednou za 10 dní. V opačném případě to značně ovlivní životnost baterie nebo v závažných případech dokonce způsobí sešrotování baterie.



Pokud při údržbě zjistíte na některé části neobvyklý stav, kontaktujte svého prodejce nebo naši společnost na adrese service@yadea.com.

Údržba dílů a součástí

Motor

- Pokud motor běží normálně, části převodovky nemažte. Pro pravidelnou údržbu motoru je nutné navštívit naše autorizované servisní stanice. Doporučujeme vám provádět údržbu motoru po ujetí 3 000 km novým skútreem a následně jednou za 10 000 km;

- Při brodivé jízdě nesmí výška hladiny vody přesáhnout spodní okraj uložení ložiska motoru zadního kola, aby nedošlo k poškození způsobenému nasátím vody do motoru;

- Pravidelně kontrolujte, zda není uvolněná kabeláž motoru, zda není deformovaný vzhled, zda není poškozený kabel motoru;

- Nebijte do motoru násilím a nenuťte motor k chodu, když je zablokovaný. Přetěžování motoru je přísně zakázáno;

- Je přísně zakázáno jezdit po nerovných cestách, jinak může dojít k vážnému poškození náboje kola a motoru;

- Elektrický skútr byl před prodejem nainstalován a seřízen do nejlepšího stavu. Během používání prosím nerozebírejte a neinstalujte elektrické spotřebiče a související díly dle libosti. Pokud při jízdě zjistíte neobvyklý hluk z dílů převodovky, nefunkčnost po zapnutí nebo jiné neobvyklé stavy, obraťte se na poprodejní servis nebo určete autorizované servisní prodejny.

Kontroler

Řídicí jednotka je při dodání elektrického dvoukolového motocyklu z výroby nastavena na nejlepší stav. V případě elektrické poruchy nebo ztráty výkonu během jízdy může neodborný personál údržby pouze zkontrolovat kabely a konektory. Pokud si s odstraněním závady nevíte rady, můžete se obrátit na svého prodejce nebo na výrobce na adrese service@yadea.com.

Baterie

- Nabíjejte v souladu s pokyny a používejte originální nabíječku, jinak by měl uživatel nést následky;
- Nemíchejte nabíječky s různým napětím nebo různými typy baterií, nenabíjejte nenabíjecí baterie nebo nevhodné baterie;
- Poprvé před použitím by měl být dostatek elektrické energie, když se během jízdy zjistí nízký výkon baterie, měla by se včas nabít, což je prospěšné pro životnost baterie;
- Když je energie baterie téměř vybitá, systém se automaticky odpojí. Po vypnutí napájení se však na baterii objeví odražené „virtuální“ napětí (jalové napětí), pak je třeba ji před použitím nabít, jinak dojde k nadměrnému vybití baterie, což může baterii nenávratně poškodit;
- Když se baterie zcela vybita, pokud chcete elektrický skútr nabít, musíte před provedením běžného nabíjení otevřít sestavu krytu baterie a odpojit a zapojit zástrčku pro připojení baterie. nebo můžete baterii nabít pomocí metody nabíjení externího zařízení;
- Pokud je nabití baterie nejméně 20 %, nabíjejte ji včas, abyste si vypěstovali návyk nabíjení podle toho, jak ji používáte, což může prodloužit životnost baterie; pokud se po jízdě včas nenabije, výrazně to ovlivní životnost baterie a v závažných případech může dojít k jejímu sešrotování;
- Pokud elektrický skútr delší dobu nepoužíváte, nezapomeňte baterii alespoň jednou měsíčně nabít, abyste prodloužili životnost baterie a předešli případným ztrátám způsobeným neplatným servisním balíčkem pro opravu, výměnu a vrácení peněz z důvodu nedostatku energie;
- Uživatelům a prodejcům je přísně zakázáno upravovat konfiguraci baterie a funkce ostatních částí elektrického skútru bez předchozího povolení;
- Doporučujeme provádět pravidelnou kontrolu a údržbu elektrického skútru v autorizovaných servisech Yadea.



- Neodhazujte použité baterie podle libosti, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.
- Místo nabíjení baterií by mělo být mimo dosah dětí.

Nabíječka

- Nabíjejte v souladu s pokyny a používejte originální nabíječku, jinak by měl uživatel nést následky;
- Nemíchejte nabíječky s různým napětím nebo různými typy baterií, nenabíjejte nenabíjecí baterie nebo nevhodné baterie;
- Nepřenášejte nabíječku s elektrickým skútrek, aby nedošlo k poškození vnitřních elektronických součástí nabíječky v důsledku turbulencí;
- Nabíječka musí být při nabíjení umístěna na větraném místě a je přísně zakázáno nabíjet v uzavřeném prostoru, pod horkým slunečním světlem nebo v prostředí s vysokou teplotou;
- Pokud se v průběhu nabíjení rozsvítí neobvyklá kontrolka, objeví se zvláštní zápach nebo se přehřeje plášť nabíječky, okamžitě přestaňte nabíjet a nabíječku opravte nebo vyměňte;
- Při připojování nebo odpojování napájení musí být vaše ruce suché. Je zakázáno, aby se vodivý materiál dotýkal nabíjecího otvoru krabice akumulátoru nebo kontaktu na obou koncích nabíjecího otvoru spojovacího vodiče současně;
- Po úplném nabití akumulátoru nejprve odpojte síťový přívod a poté vytáhněte zástrčku akumulátoru;
- Když svítí zelená kontrolka, včas odpojte napájení. Je zakázáno připojovat nabíječku k síťovému napájení po delší dobu bez nabíjení.
- Součásti nabíječky sami nerozebírejte ani nevyměňujte. V případě závady se obraťte na poprodejní servis nebo na určené autorizované servisní prodejny.



- Při nabíjení udržujte nabíječku na větraném místě a v dostatečné vzdálenosti od výbušných plynů, abyste zabránili případnému požáru;
- Nenabíjejte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých či výbušných předmětů. Doporučená okolní teplota pro nabíjení je 10-30 °C.

12.Kontrola a řešení problémů

Kontrola položek uživatelem

Položky	Obsah inspekce
Světlomety, směrová světla, zadní světla a brzdová světla	Zda fungují správně
Klakson	Zda je zvuk při práci normální
Brzdný rozdíl mezi předními a zadními brzdami	Zda brzda funguje normálně
Přední a zadní pneumatiky	Zda je tlak vzduchu normální, zda je povrch znečištěný nebo opotřebovaný.
Displej	Zda signální světla a ukazatele fungují normálně
Elektrický zámek a zámek sedáku	Zda je otevření normální a zda je třeba namazat pohyblivou část zámkové desky.
Úhel polohy zpětného zrcátka	Zda máte dobrý výhled na zadní část
Řídicí a přední vidlice	Zda je otáčení pružné nebo zda nejsou uvolněné či zaseknuté díly.
Upevňovací prvky včetně předních a zadních náprav a plochých náprav vidlic	Zda jsou nějaké volné díly

Seznam položek pravidelné údržby a obsah údržby

Položky	Denně	Každých 60 dnů	Každých 180 dnů	Každých 360 dnů
Zda jsou otočné a řídicí části řídicích uvolněné a opotřebované a zda jsou části pedálů opotřebované a otáčení je pružné.		■●	■●	●▲
Zkontrolujte, zda je pneumatika správně nahuštěná a zda dezen není opotřebovaný	■			◆
Zkontrolujte, zda žárovka správně funguje	■◆	■◆	■◆	■◆
Zkontrolujte stav opotřebení brzdových destiček			◆	◆
Zkontrolujte, zda není ráfek vychýlený nebo deformovaný a zda není deformovaná přední vidlice rámu.		■	■	◆
Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky		■	■	▲
Zkontrolujte, zda brzdy fungují normálně	■	■▲	■▲	▲◆
Zkontrolujte, zda funguje klakson	■			▲◆
Zkontrolujte, zda není opotřebovaný napájecí kabel nabíječky.	■			◆
Hlavová trubka, plochá vidlice a tlumič připojené k rámu			●	

■ Zkontrolujte ▲ Seřídte ◆ Vyměňte ● Namažte


POZOR

- Cyklus údržby elektrických skútrů pro soukromé účely se plánuje podle výše uvedené tabulky;
- Cyklus údržby elektrických skútrů pro jiné než soukromé účely (např. pro obchodní účely, komerční účely, podnikové kolektivní účely, skupinový nákup a leasing) musí být naplánován jako polovina cyklu uvedeného ve výše uvedené tabulce.

Poruchové jevy a řešení problémů

Poruchové jevy	Příčiny poruch a metody jejich řešení
Elektrický skútr se nepodaří zapnout	Není nainstalována žádná lithiová baterie Nainstalujte lithiovou baterii
	Závada lithiové baterie Stisknutím tlačítka na lithiové baterii zobrazíte indikátory napájení baterie, pokud všechny indikátory blikají, znamená to, že závada není odstranitelná a je třeba baterii vyměnit. Pokud bliká první červený indikátor a poslední zelený indikátor, znamená to obnovitelnou závadu. Nejprve je třeba odpojit zástrčku baterie, po 30 s ji opět zapojit a poté se pokusit elektrický skútr znovu nastartovat.
	Po delší době nenabíjení lithiové baterie je její výkon nedostatečný. Opakujte pokus po nabití lithiové baterie
	Špatný kontakt obvodu Opětovná oprava zástrčky napájecího kabelu
Po zapnutí elektrického skútru nelze uvolnit rychlostní stupeň P	Boční stojan není zasunutý Opakování pokusu po zapnutí přepínače Zatahovací boční stojan
	Západku zámku knoflíku se nepodaří resetovat. Otočte zámek knoflíku do výchozí polohy.
	Některé uzly ovlivňující bezpečnost elektrického skútru jsou ztraceny Pro kontrolu a údržbu se obraťte na autorizovaný servis.
	Porucha řídicí jednotky nebo motoru Pro kontrolu a údržbu se obraťte na autorizovaný servis.

Poruchové jevy	Příčiny poruch a metody jejich řešení
Zobrazení měřiče je po zapnutí elektrického skútru normální, ale regulace rychlosti je vadná.	Nízké napětí baterie Opakujte pokus po úplném nabití baterie
	Porucha rukojeti plynu Vyměňte rukojeť regulátoru rychlosti
	Porucha rukojeti vypínací brzdy Vyměňte rukojeť vypínací brzdy
	Porucha řídicí jednotky nebo motoru Obraťte se na autorizovaný servis, který provede kontrolu a údržbu.
Pokles dojezdu skútru	Tlak v pneumatikách je nedostatečný Nahustěte pneumatiku na standardní tlak vzduchu
	Napájení baterie je nízké Zkontrolujte nabíječku a plně nabijte baterii
	Stárnutí baterie Obraťte se na autorizovaný servis pro kontrolu a výměnu akumulátoru.
	Abnormální brzdění Seřídte brzdy, aby se přední a zadní kola plynule otáčela
	Mechanické zablokování převodovky Pravidelně promazávejte rotační a převodovou část a zkontrolujte, zda motor nebyl dlouhodobě udržován
	Jízdní podmínky Je normální, že při mnoha stoupáních, silném protivětru, častém spouštění brzd, velkém zatížení apod.

Poruchové jevy	Příčiny poruch a metody jejich řešení
Pokud je kontrolka ABS vždy zapnutá, znamená to, že normálně.	Po zapnutí elektrického skútru vždy svítí ikona ABS. Teprve po dosažení rychlosti jízdy vyšší než 5 km/h může autotest ABS určit, zda je test rychlosti kol ABS v pořádku. Po zasunutí hlavního stojánu a jízdě na elektrické koloběžce rychlostí vyšší než 5 km/h můžete zkontrolovat, zda indikátor ABS zhasne.
	Pokud kontrolka ABS během jízdy stále svítí, znamená to, že systém ABS nelze aktivovat. Pokud indikátor ABS nejprve zhasne a poté se během jízdy vždy rozsvítí, může to znamenat, že došlo k hardwarové nebo softwarové závadě, proto elektrický skútr nejprve vypněte a poté zapněte. Poté na něm normálně jezděte, abyste zkontrolovali, zda může indikátor zhasnout.
	Po spuštění hlavního stojanu a otočení rukojeti se vždy rozsvítí kontrolka ABS. Po zhasnutí kontrolky ABS a po spuštění hlavního stojanu a otočení zadního kola může systém ABS omylem zjistit abnormální test snímače rychlosti kola. Pokud doba trvání přesáhne 30 s, indikátor ABS se rozsvítí vždy a systém ABS se stane trvale neplatným v aktuálním cyklu zapnutí. Proto je třeba před provedením autotestu rychlosti kola elektrickou koloběžku vypnout a poté zapnout.
Další závady	Pokud se vám nepodaří odstranit nebo vyhodnotit závadu sami podle výše uvedených pokynů nebo pokud jsou motor, řídicí jednotka, nabíječka a lithiová baterie poškozeny, obraťte se neprodleně na místní autorizované servisní středisko a nerozebírejte výše uvedené díly bez předchozího povolení, jinak může vaše záruka pozbýt platnosti.



Před zasunutím nebo odpojením konektorů nezapomeňte vypnout napájení a odpojit napájení z baterie. V opačném případě může dojít k přepětí, které způsobí poškození elektrických částí.

13. Technické parametry

Název elektrického skútru	FIERIDER
Model	YD5500D-01
Délka × šířka × výška	1920 mm × 675 mm × 1250 mm
Rozvor	1370 mm
Minimální výška od země	140 mm
Hmotnost elektrického skútru	123 kg (vč. baterie)
Typ brzd (přední/zadní)	Přední: kotoučové/zadní: kotoučové
Typ činnosti brzd (přední/zadní)	Vpředu: ruční ovládání/vzadu: ruční ovládání
Velikost pneumatik (přední/zadní)	Přední: 110/70 -14 M/C 50P/Zadní: 130/70 -13 M/C 63P
Tlak v pneumatikách (přední/zadní)	Jízda pro jednu osobu (přední 190 kPa/zadní 210 kPa) Jízda pro dvě osoby (přední 190 kPa/zadní 225 kPa)
Režim přenosu	Převodovka
Výrobce motoru	Ningbo Branch, Jiangsu Yadea Technical Development Co., Ltd.
Jmenovité napětí motoru	72 V
Jmenovité otáčky motoru	475.6 rpm
Jmenovitý točivý moment motoru	109.3 N · m
Jmenovitý výkon motoru	5,500 W

Typ baterie	Napájecí baterie: Lithiová baterie
	Pohotovostní napájení: Olověný napájecí zdroj
Jmenovitá kapacita baterie	Napájecí baterie: 72 V 27 Ah* 2
	Pohotovostní napájení: 12 V 5 Ah
Jmenovité napětí baterie	72 V
Spotřeba energie/100 km	6.06 kW.h/100 km
Hodnota podpětové ochrany	63.5 V
Hodnota nadproudové ochrany	180 A (peak value)
Vstupní napájecí napětí/ frekvence nabíječky	220 V/50 Hz
Maximální rychlost	100 km/h
Dojezd	120 km (working condition method)
Maximální stoupání	26°



Tento návod je připraven pro uživatele, aby mohli tento elektrický skútr pohodlněji používat. Vyhrazujeme si však právo tento výrobek kdykoli optimalizovat a měnit a tento návod plně interpretovat.

Obrázky, technické parametry, výkon a funkce tohoto elektrického skútru mohou být kdykoli změněny. Omlouváme se za způsobené nepříjemnosti.

14. Elektrické schéma

